



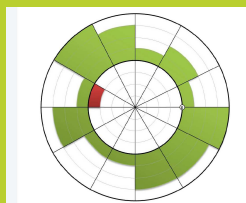
- **Verbetering N309**
- **Van rondweg tot reconstructie met Omgevingswijzer**

Verbetering N309

De provincie Gelderland gaat de N309 door 't Harde reconstrueren om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Bijzonder is dat in eerste instantie een nieuwe rondweg was voorzien om de problematiek het hoofd te kunnen bieden. Onder meer via een sessie met de Omgevingswijzer bleek echter dat een rondweg niet noodzakelijk en daarnaast niet haalbaar was vanwege natuurwetgeving. Reconstructie van de bestaande weg in plaats van de aanleg van een nieuwe weg levert winst voor economie, maatschappij en milieu én een enorme kostenbesparing.

Pieter-Jan van der Eijk, projectmanager bij de provincie Gelderland:

'Mede met behulp van de Omgevingswijzer kwamen we tot een duurzame conclusie. Meest belangrijk in de aanpak zijn echter de mensen waarmee je het proces doorloopt'.



Meer informatie:

Voor meer informatie over dit project:
Pieter-Jan van der Eijk
projectmanager Uitvoering Werken
provincie Gelderland

P.vander.eijk@gelderland.nl
026- 359 8486 | www.gelderland.nl

De Aanpak

Het drukke N309-verkeer door 't Harde is een bron van onveiligheid en geluidsoverlast en zet de leefbaarheid onder druk. Vanaf 2010 heeft de provincie verschillende opties onderzocht, waaronder het aanleggen van een rondweg. Dit leek lange tijd de enige haalbare oplossing voor de problematiek.

De provincie Gelderland heeft duurzaamheid een belangrijke rol laten spelen bij de afweging voor een alternatief. Er is daartoe onderzoek gedaan naar aspecten als bereikbaarheid, lokale economische structuren, kwaliteit en leefbaarheid van de woonomgeving en de effecten op landschap en natuur. De projectmanager heeft in een tweetal sessies de Omgevingswijzer doorlopen. Eerst met een aantal externe partijen en later nog eens binnen het eigen ontwerpteam om bevestiging te vinden van de gemaakte keuzes.

Mede op basis van de sessies met de Omgevingswijzer en de MER-onderzoeken kwam men tot het inzicht dat het aanleggen van een rondweg niet de beste oplossing was voor de N309. Het groeiscenario van verkeer zou lager kunnen uitvallen en de negatieve effecten voor de lokale economie bleken groter dan verwacht. Daarnaast bleek een rondweg niet haalbaar vanwege de negatieve effecten voor de natuur. Er werd besloten om met een reconstructie van de bestaande N309 de doorstroming en verkeersveiligheid in 't Harde te verbeteren.

Een belangrijke les voor duurzame planvorming: kies de beste oplossing bij het feitelijke probleem.

De provincie wil benadrukken dat de Aanpak Duurzaam GWW en specifiek de Omgevingswijzer goede handvatten biedt om de discussie aan te gaan. De werkwijze is voor de provincie niet heel vernieuwend; zij sluit aan bij de standaardprocessen van provincie Gelderland. Vooral de samenstelling van het team is bepalend voor het behalen van duurzaamheidssuccessen.

Voordelen bereikt door met de Aanpak te werken:

- Besparing van kosten voor het aanleggen van een rondweg.
- Besparing op kosten voor de inpassingsprocedure en ontwerpkosten.
- Alsnog bereiken van voldoende doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in 't Harde.
- In stand houden lokale economisch klimaat: geen verlies voor de ondernemers die gevestigd zijn aan de N309 in 't Harde.
- Voorkomen van negatieve effecten voor het milieu en omwonenden ter plaatse van de destijds geplande nieuwe rondweg.
- Voorkomen van materiaalgebruik, energiegebruik en CO₂-uitstoot dat gepaard gaat met de aanleg van een nieuwe weg en de extra CO₂-uitstoot van het verkeer daarover.